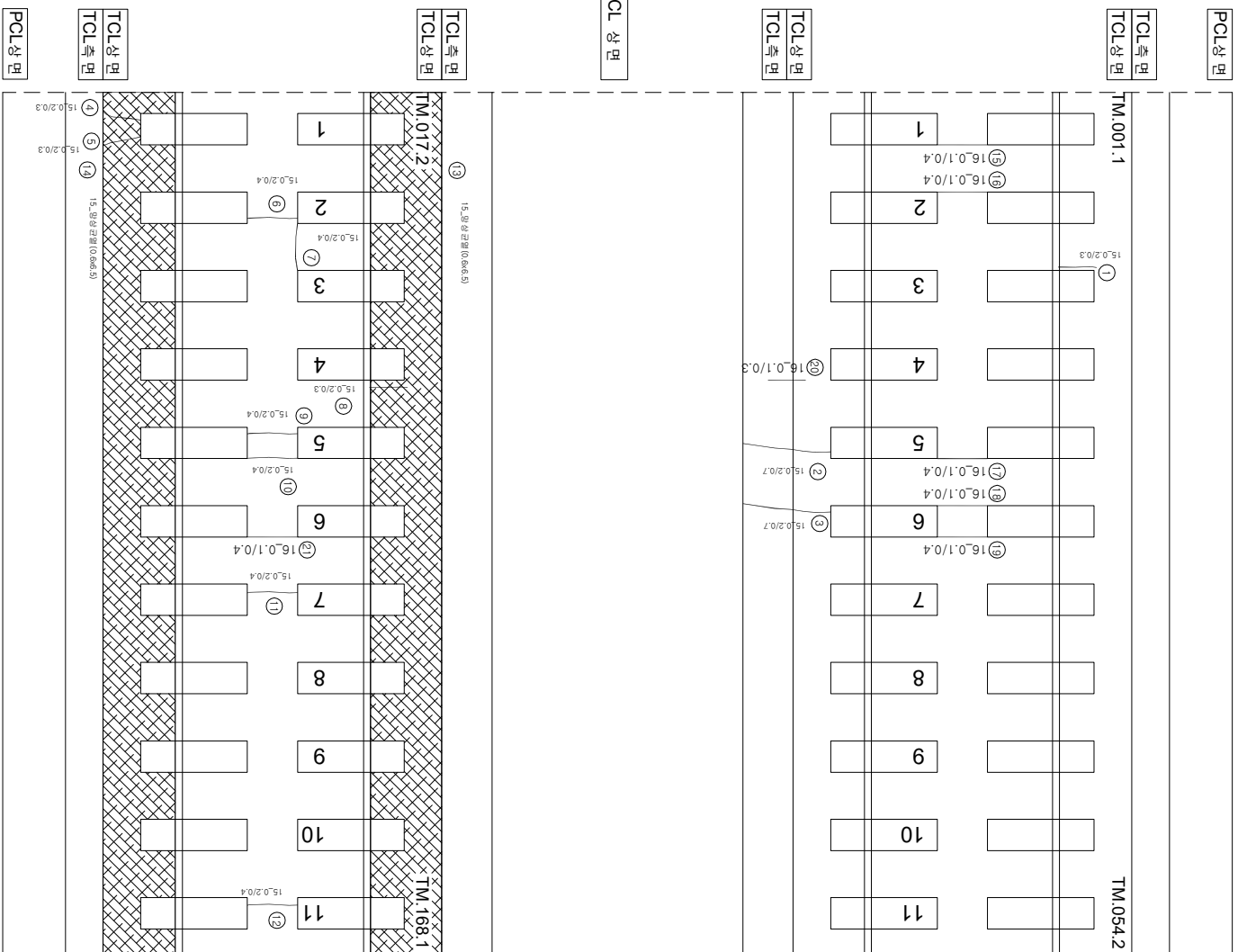


호남고속선 신작교_66(66.933~66.940km, S13-5)

66K933

66K940

13 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.1 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	망상 균열	0.6 m	6.5 m		67				
14	망상 균열	0.6 m	6.5 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아
아)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL 상	TCL 추
-------	-------

PCL 상면

TCL채널	TCL상면
-------	-------

TCL	TCL
상	상
회	회

T2
(0주 0호)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TCL 상명	TCL 북명
--------	--------

TCL 상	TCL
TCL	TCL

PCL상면

PCL상면

시 행 사	공 역 명	공 역 사	이 복 영	김 운 강 김 정 기 윤 석 기	연 선 종 단	0.2220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.4220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) 0.6220 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.0220 (1.0mm이상 : 분홍색)	원목도상본리 밀상 바리, 바릭, 파손 반대	재료본리 철근노출 누수수준부 시공이음본리, 종본리
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 화남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원						